(ख) 10.7.96 की स्थिति के अनुसार दि०प०नि० के बेड़े में 3500 बसों के अधिकृत बेड़े की तुलना में 2645 बसें थीं और इनमें से 1308 बसें सड़कों पर चल रही थीं।

(ग) 30.6.96 की स्थिति के अनुसार, 3500 बसों के अधिकृत बेड़े की तुलना में 2854 कर्मचारी फालतू थे।

(घ) दि०प०नि० फालतू कर्मचारियों की सेवाओं का लाभप्रद उपयोग करने के लिए किलोमीटर स्कीम के अंतर्गत निजी बसें चलाने पर विचार कर रहा है। सरकार दि०प०नि० के इस प्रस्ताव की जांच कर रही है।

Disarry in Public Transport System in Delhi

1755. MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the public transport system in the National Capital is still in disarray;

(b) whether multiplicity of types of public transport is adding to the chaos, confusion and indiscipline;

(c) whether night services on public transport have not been strengthened/ augmented;

(d) if so, the details therefor; and

(e) the steps being taken in the above matter?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (e) The information is being collected and will be laid on the table of the House.

Handling of Traffic by Major Ports

1756. DR. D. VENKATESHWAR RAO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the traffic handled by 11 major ports in the country have recorded an overall growth in the first ten months of the financial year 1995-96;

(b) if so, the total traffic handled at the major ports in the country;

(c) whether some of the ports have shown a fall in handling the traffic;

(d) if so, the details thereof; and

(e) the steps being taken to improve the position of ports and to increase their traffic handling?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir. The Major Ports have recorded an overall growth of 10% in the first ten months of the financial year 1995-96;

(b) The total traffic handled in the 11 Major Ports was 175.40 million tonnes in the first ten months.

(c) and (d): Only Mormugao Port recorded a shortfall in traffic marginally by 1.7% as against the corresponding period during the previous year.

(e) An outlay of Rs. 2984.00 crores has been provided in the 8th Five year Plan for augmentation of Ports cargo handling capacities and modernisation of equipments.

विदेशों में नये भारतीय दूतावास खोला जाना

1757. **श्री गोविन्दराम बिरी** : क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने विदेशों में नये भारतीय दूतावास खोलने का निर्णय लिया है;

(ख) यदि हां, तो उन स्थानों/देशों के नाम क्या-क्या हैं जहां भारतीय दूतावास खोले जायेंगे;

(ग) क्या इन देशों की सरकारों ने भी भारत में अपने दूतावास खोलने का प्रस्ताव किया है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) वे कौन-कौन के देश हैं जहां सरकार ने अब तक अपने दूतावास बन्द कर दिये हैं?

विदेश मंत्री (श्री इन्द्र कुमार गुजराल): (क) से (घ) कुछ और देशों में भारत के आवासी राजनयिक मिशन खोलने के कुछ प्रस्तावों पर सरकार इस समय विचार कर रही है। उन देशों में से कुछ जिनमें नए भारतीय मिशन खोलने पर विचार किया जा रहा है, उन्होंने भी भारत में अपने आवासी मिशन खोलने की

इच्छा जाहिर की है। इस संबंध में सभी औपचारिकताएं पूरी कर लेने के पश्चात् औपचारिक निर्णयों की घोषणा कर दी जाएगी।

(ङ) अद्यतन स्थिति के अनुसार इस समय ऐसे पांच देश हैं जिनमें विगत में भारत के आवासीय मिशन थे लेकिन वे इस समय बन्द हैं ये देश फिजी, गिनी, मलावी, सोमालिया और जैयरे हैं।

Textile Industry

1758. SHRI SATISH AGARWAL: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether Government have prepared an incentive package for textile sector as reported in the Business Standard of June, 27, 1996; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPA): (a) and (d) No, Sir. No separate incentives package has been prepared for the textile sector. However, depending on the needs of the industry, policy interventions are taken from time to time.

गुजरात में हथकरघा बुनकरों के लिये आवासीय योजना

1759. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या वस्त्र मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) केन्द्रीय सरकार ने गुजरात में हथकरघा बुनकरों के लिए वर्कशेड और आवासीय योजना के अंतर्गत 1990-91, 1991-92, 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान कितनी धनराशि उपलब्ध करायी है;

(ख) राज्य में विशेष रूप से सौराष्ट्र-कच्छ क्षेत्र में लाभभोगियों की कितनी है; और बनाये गये मकानों और वर्कशेडों की कुल संख्या कितनी है;

(ग) क्या सरकार ने राज्य में विशेष-रूप से सौराष्ट्र कच्छ क्षेत्र में बुनकरों के कल्याण हेतु कोई सर्वेक्षण करवाया है;

(घ) यदि हां, तो उसके क्या निष्कर्ष निकले; और

(ङ) 1995-96 के लिये क्या लक्ष्य निर्धारित किया गया है?

वस्त्र मंत्री (श्री आर० एल० जालप्पा): (क) भारत सरकार ने राज्य सरकार को निम्नलिखित केन्द्रीय सहायता दी है:—

क्रम सं०	वर्ष	जारी की गई राशि (लाख रुपयों में)
1.	1990-91	8.775
2.	1991-92	—
3.	1992-93	—
4.	1993-94	—
5.	1994-95	—

(ख) कुल लाभार्थियों की संख्या 624 है इनमें से सौराष्ट्र कच्छ क्षेत्र से 193 लाभभोगी में हैं। कुल 285 मकानों का निर्माण किया गया है।

(ग) जी, नहीं।

(घ) और (ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Single Lane culverts on National Highway in Eluru and Tadepalligudem

1760. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there are narrow single lane culverts on the National Highway between Eluru town and Tadepalligudem in Andhra Pradesh;

(b) if so, the steps Government propose to immediately widen the narrow culverts on the National Highway in above sector;

(c) whether any transport survey been done recently on the flow of traffic between Eluru and Tadepalligudem on the National Highway; and

(d) if so, the details of this traffic survey?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.